

Os Nortenses são prioridade para Padilha em Brasília: Mais de R\$ 7 milhões em recursos para:

SAÚDE	Ações de saneamento em pequenas localidades
	Implantação do aparelhamento e adequação de Unidades do SUS
	Implantação do sistema de abastecimento de água e reservatório, no bairro João Landell e Bairro Guarida
	Implantação de melhorias sanitárias domiciliares, com a construção de 279 unidades (banheiros), no bairro João Landell e Guarida
AGRICULTURA	Construção da Estação de Tratamento de Esgoto Sanitário Bairro Landell e Guarida
	Estímulo a produção agrícola
	Apoio a projetos de desenvolvimento
	Aquisição de um trator agrícola e encanteirador
ESPORTES	Aquisição de uma patrulha mecanizadora
	Aquisição de uma retroescavadeira
	Apoio a projetos de desenvolvimento rural
	Implantação do Núcleo de Esportes, Recreativo e Lazer - construção e equipamentos de quadras esportivas
INFRAESTRUTURA	Construção de uma quadra poliesportiva na Escola Soares de Paiva
	Implantação e melhorias de obras de infraestrutura
	Pavimentação das ruas Júlio Miguel e Brutos Nader
EDUCAÇÃO	Infraestrutura urbana no bairro de João Landell e Guarida
	Apoio ao desenvolvimento do Ensino Médio
ACÇÃO SOCIAL	Aquisição de equipamentos e materiais para todas as Escolas Municipais
	Ações de geração e renda para a população carente

Só o conhecimento transforma o indivíduo em cidadão capaz de desenhar e construir seu próprio futuro,

Eliseu Padilha irá dedicar seu próximo mandato à construção do conhecimento:

Como prioridade absoluta, Padilha irá dedicar seu mandato à EDUCAÇÃO, com a valorização do magistério e a criação de oportunidades educacionais e profissionais para todos os jovens.

Aumento do piso salarial dos professores

O Projeto de Lei 7783/2010, de sua autoria, eleva o piso salarial dos professores, passando dos atuais R\$ 1.024,00 para R\$ 1.575,00, e garante a sua efetiva aplicação no âmbito nacional, atendendo a antiga aspiração dos trabalhadores na Educação.

Computador com internet gratuitamente para todos

Projeto de Lei 7333/2010

Padilha quer, com este Projeto de Lei, que cada aluno da Rede Pública, do Ensino Fundamental ao Superior, tenha ao seu dispor um computador com internet permanentemente.

Afirma o deputado que esta será a forma de dar ao aluno das escolas públicas condições de competir com o mais rico - que frequenta as escolas privadas -, inclusive na hora do vestibular para o ingresso nas universidades públicas, que são as mais concorridas.

Eliseu DepFederal
Padilha
 VOTE
1566
 Poucos fazem tanto por nossa gente
 Edição Agosto/2010



O Homem da Estrada e dos muitos milhões de Brasília para os Nortenses: Eliseu Padilha



Saiba mais acessando o site:

www.padilha1566.com.br

RECORTE E LEVE NA HORA DE VOTAR

Dep. Estadual CONFIRMA

Dep. Federal Eliseu Padilha **1 5 6 6** CONFIRMA

Senador Rigotto **1 5 1** CONFIRMA

Senador CONFIRMA

Governador Fogaça **1 5** CONFIRMA

Presidente CONFIRMA

Na hora de votar:
Leve seu título e documento com foto

O fim da Estrada do Inferno

Pier de atracação

Sistema de tratamento de esgoto nos Bairros Landell e Guarida

Ampliação do Porto de Rio Grande

Amor e compromisso com São José do Norte

Mais de R\$ 7 milhões em recursos



Fernando Antônio Machado (Totoni)
Vereador em São José do Norte

“A BR 101 era um sonho. Eu pensava que não fosse ser construída. Hoje nós desfrutamos dela, é a nossa ligação com o resto do país, e devemos isso única e exclusivamente ao Ministro Padilha. Em 1976, eu fazia essa linha (São José do Norte a Tavares) como motorista, com meu pai. Nós saímos às 6 horas da manhã e chegávamos em

Tavares às 6 horas da tarde, quando chegávamos no mesmo dia. Hoje, em 1h30 é feito esse trajeto, graças ao Padilha. É um homem que está construindo dentro do PMDB uma história fabulosa. E São José do Norte vai escrever essa história com ele. Devemos isso a ele. Onde o Padilha estiver, nós vamos estar juntos”.



Paulo Nozari
Diretor administrativo da Florestal Pinus Brasil Ltda

“Devemos ao Ministro Padilha a criação de 2 mil empregos diretos e 15 mil indiretos na silvicultura e na indústria madeireira que só foram viabilizados por sua corajosa decisão de acabar com a Estrada do Inferno e ligar São José do Norte a Tavares e ao mundo”.

“Padilha gerou o desenvolvimento nortense, trazendo na bagagem R\$ 5 milhões para esgoto, ampliação dos Molhes Leste, a Estrada Br 101 - Estrada do Inferno (hoje nosso paraíso), Pier, entre outras emendas parlamentares. Quem fez tanto, sempre poderá fazer muito mais”.



José Vicente de Farias Ferrari
Prefeito de São José do Norte

“O deputado Padilha participou efetivamente na liberação dos recursos junto a Funasa (Fundação Nacional de Saúde) para que colocássemos esgoto e calçamento em São José do Norte. Padilha tem todo meu afeto e admiração e merece apoio de nosso eleitorado. Foi ele quem começou a BR 101 que

emancipou o município e nos ligou ao Estado”.



Luiz Fernando Arteiro
Gerente aposentado do Banrisul

Padilha acabou com a Estrada do Inferno

A pavimentação dos 128 quilômetros da BR 101, entre os municípios de Tavares e São José do Norte, era um sonho antigo da região, que por muitos anos sofreu com as dificuldades de transporte. A população contava apenas com uma velha estrada na areia que ficou conhecida como “Estrada do Inferno”, devido aos atoleiros e trechos esburacados. Padilha, que foi ministro dos Transportes no período 1997/2001, atendeu a esta reivindicação e realizou a obra que facilitou a mobilidade numa região hoje de grande importância para o Estado.



Bairros Landell e Guarida: Tratamento de esgoto, sistema de abastecimento de água e reservatório

Com os recursos trazidos por Padilha, os bairros Landell e Guarida vivenciam hoje outra realidade. Foram mais de R\$ 3 milhões de investimentos no tratamento de esgoto sanitário nos locais e, também, para a construção de 279 banheiros para os moradores. Além disso, Padilha implantou o sistema de abastecimento de água e reservatório, de cerca de R\$ 1,5 milhão.

São obras que modificaram os bairros mais necessitados e melhoraram a saúde dos nortenses.



Pier de Atracação é obra de Padilha

Os barcos pesqueiros não tinham um lugar para atracar com segurança e proteção dos fortes ventos da região. A construção do Pier de Atracação, obra de Padilha, resolveu este problema. A estrutura em forma de L, frente ao Porto de Rio Grande, sobre a Lagoa dos Patos, trouxe melhoria e segurança para os Nortenses.

