



# Um Canelense que luta pela Serra

Só o conhecimento transforma o indivíduo em cidadão capaz de desenhar e construir seu próprio destino

Eliseu Padilha

Natural da cidade de Canela, Eliseu Padilha nasceu em 23 de dezembro de 1945, em uma família humilde de trabalhadores. Filho de Solon e Olinda, Eliseu dedicou-se de corpo e alma a realizar os seus sonhos e os dos seus familiares: estudar. Desde cedo, teve que trabalhar para ajudar no sustento da família, devido aos poucos recursos financeiros que tinham, porém sempre dedicou-se com afinco aos estudos.

Na infância e na adolescência destacou-se na escola por ser um dos melhores alunos da turma. Fez o curso primário na Escola Estadual Eduardo Ganz, localizada no bairro Celulose.

O 2º grau, Padilha concluiu na Escola Técnica de Comércio Cidade das Hortênsias. A instituição era mantida pela CNEG (Campanha Nacional Educandários Gratuitos). O curso de Direito, Eliseu fez na Universidade do Vale do Rio dos Sinos - Unisinos - onde foi laureado e orador da turma.

## Anel Viário de Gramado

O anel viário é um antigo sonho da população de Gramado, que mudará não só o trânsito da cidade, mas da região da Serra gaúcha. A obra liga as duas principais rodovias de Gramado, a RS 115 e a RS 235, o primeiro trecho recebeu investimentos de R\$ 8 milhões. Deste montante, R\$ 7.768.539,00 foram destinados por gestão do deputado Eliseu Padilha e, o restante, R\$ 258.416,31, foi contrapartida do município.



Pavimentação asfáltica nas estradas vicinais Linha Nova, Linha Bonita e Localidade de Serra Grande também são obras realizadas com recursos destinados por Padilha

## Travessia urbana e trevo de acesso a Nova Petrópolis

A construção da travessia urbana e do trevo de acesso de Nova Petrópolis, concluída em 28 de novembro de 1999, é também obra realizada com recursos destinados por Padilha. Foi realizada com a duplicação de dois quilômetros da BR-116, incluindo o acesso à cidade. A obra custou à época R\$ 745 mil e foi importante para a segurança do tráfego no local. Nas

proximidades de Nova Petrópolis, que fica numa região montanhosa, a rodovia recebe um intenso trânsito de turistas e a pista é bastante sinuosa, algumas curvas muito fechadas e o risco de acidentes no acesso à cidade era grande. A travessia urbana e a duplicação do acesso foi importante para garantir a segurança dos motoristas e pedestres no local.

## Rodovia da Maçã e do Turismo

### Ligação de Vacaria e Bom Jesus

A região de maior produção de maçã no país ganhou uma importante via de transporte com a pavimentação da BR-285, ligando os municípios de Vacaria e Bom Jesus. Em 1999, atendendo a uma reivindicação de 40 anos da região, Padilha, à época ministro dos Transportes, autorizou a execução de 30 quilômetros pelo Batalhão Ferroviário. Outro trecho de 26 quilômetros foi executado por uma Empreiteira. Em abril de 2001, o deputado esteve em Vacaria, onde liberou cerca de R\$ 6,6 milhões destinados à conclusão das obras da BR-285 até Bom Jesus.

O projeto de Padilha, ainda em execução, é ligar a Serra gaúcha a Timbé do Sul (SC), e de lá à BR-101. Criando uma nova e importante rota turística.



Pavimentação da BR 285 (Rodovia da Maçã): Padilha atende a reivindicação da região

### Pavimentação de Bom Jesus a São José dos Ausentes

Padilha autorizou a pavimentação da BR-285 nos 44 quilômetros entre Bom Jesus e São José dos Ausentes, seguindo em direção ao sul catarinense.

Para o início da construção do segmento entre Bom Jesus e a divisa com Santa Catarina, Padilha liberou R\$ 2 milhões. A base da pista foi concluída e 25 quilômetros foram asfaltados. Entretanto, a obra parou com a mudança de governo em 2003.

Mesmo fora do Ministério dos Transportes, Padilha continuou lutando pelo término da pavimentação da Rodovia da Maçã – conhecida assim por ser responsável pelo escoamento da produção de frutas da região.

Além de facilitar o escoamento da safra, a rodovia também beneficia o turismo local.

As obras foram concluídas em agosto deste ano. Até então, São José dos Ausentes não contava com ligação asfáltica com a malha Rodoviária do país.

## Hospital de Caridade de Canela: R\$ 300 mil mensais

Padilha garantiu a melhora nas condições de atendimento do Hospital de Caridade de Canela com o aumento da receita mensal para o atendimento do SUS,

conseguiu no Ministério da Saúde, em convênio com a Prefeitura Municipal. O valor foi duplicado, passando de R\$ 150 mil para R\$ 300 mil mensais.



## Padilha e Orsolin recuperam danos causados pelo tornado: construção de novas casas

Com a intermediação do deputado Padilha, o prefeito Orsolin conseguiu liberar em poucos dias, junto ao Ministério da Integração Nacional, os recursos para a recuperação dos muitos danos causados pelo tornado que, em 21 de julho de 2010, deixou um rastro de destruição.

Milhares de árvores foram retorcidas e ceifadas como palitos de fósforo. Casas voaram como pedaços de papel. A competência do prefeito Orsolin e a franquia do deputado Padilha agilizaram a liberação dos recursos para a reconstrução do que foi destruído. Os recursos, R\$ 3 milhões, já foram liberados para a recuperação e pavimentação e redes de drenagem nos bairros: Danton Corrêa da Silva, Rodolfo Schlieper, Dona Carlinda, João Pessoa, da Matriz, Augusto Pestana, Paul Harris, Martinho Lutero, Ten. Manoel Correa, Sete de Setembro, Getúlio Vargas, Altenor Teles de Souza. E, rede de drenagem, nas Avenidas Cônego João Marchesi e Osvaldo Aranha.



Mais recursos para reconstrução de casas estão por vir

Agora, o deputado Eliseu Padilha está trabalhando junto ao Ministério para liberação de mais R\$ 7 milhões também para Canela. O valor será empregado para recuperação e pavimentação, redes de drenagem, reformas de 110 casas e construção de novas que foram destruídas pelos fortes vendavais. Os bairros a serem recuperados: São José, Vila Magi, Vila do Cedro, Santa Terezinha, São João, Chapadão, Morro Calçado, Linha São Paulo e Canastra.

## Padilha prioriza a educação:

### Ensino Médio Profissionalizante

A luta de Padilha para tornar obrigatório o Ensino Médio Profissionalizante vem desde seu Projeto de Emenda Constitucional nº 232/2004.

Dito projeto foi acolhido, juntamente com outros, no dia 12 de novembro de 2009, na Emenda Constitucional nº 59, que alterou o artigo 208 da Constituição Federal, tornando obrigatório o Ensino dos 4 aos 17 anos em todo o território nacional.

Ele prosseguirá lutando para tornar o Ensino Médio Profissionalizante.

### Aumento do piso salarial dos professores

O Projeto de Lei 7783/2010, de sua autoria, eleva o piso salarial dos professores, passando dos atuais R\$ 1.024,00 para R\$ 1.575,00, e garante a sua efetiva aplicação no âmbito nacional, atendendo a antiga aspiração dos trabalhadores na Educação.

Para Padilha, o professor deve ser valorizado e motivado pois "o professor é a matéria-prima sem a qual nunca poderá ser feita a educação de qualidade" (Eliseu Padilha).

### Computador com internet gratuitamente para todos

Projeto de Lei 7333/2010

Padilha quer, com este Projeto de Lei, que cada aluno da Rede Pública, do Ensino Fundamental ao Superior, tenha ao seu dispor um computador com internet permanentemente.

Afirma o deputado que esta será a forma de dar ao aluno das escolas públicas condições de competir com o mais rico - que frequenta as escolas privadas -, inclusive na hora do vestibular para o ingresso nas universidades públicas, que são as mais concorridas.

