

CAMPO BOM	Implantação de infraestrutura esportiva para uso das comunidades carentes. Apoio ao desenvolvimento do Ensino Médio. Apoio ao desenvolvimento do Ensino Fundamental. Estruturação da rede de serviços de Atenção Básica de Saúde. Reestruturação da rede física das Escolas Públicas.
DOIS IRMÃOS	Quadra poliesportiva coberta. Aquisição de maquinários para capacitação e formação profissional da população carente. Ações sociais e comunitárias para populações carentes. Implantação ou melhoria de infraestrutura urbana.
ESTÂNCIA VELHA	Construção da Escola Municipal Pedro de Quadro Bittencourt e construção de uma extraclasse. Inclusão produtiva de 350 beneficiários no Programa Bolsa Família. Estruturação da rede de serviços de Atenção Básica de Saúde. Recursos para o hospital. Recursos junto ao Fundo Nacional de Educação.
IVOTI	Construção da quadra coberta da Escola Municipal de Ensino Fundamental Concórdia, no bairro Concórdia.
LINDOLFO COLLOR	Construção de uma Unidade Básica de Saúde, no bairro Capivarinha.
MORRO REUTER	Aquisição de equipamentos para Assistência Social máquinas de costura e para a fabricação de fraldas, utilizadas na Oficina de Marcenaria, atendendo a população idosa e carente. Laboratório de informática da Escola Francisco Weiler, na localidade de Picada São Paulo. Aquisição de 7 kits escolares com fornos elétricos, geladeiras, microcomputadores, ar condicionados para as 07 Escolas Municipais. Aquisição de equipamentos para o Centro de Saúde Municipal. Implantação ou melhoria de infraestrutura urbana. Estruturação da rede de serviços de Atenção Básica da Saúde. Implantação do Núcleo de Esporte Recreativo e Lazer, com a construção de equipamentos para quadras esportivas.
NOVO HAMBURGO	Trensurb: Projeto e Licitação da Linha 1 – São Leopoldo a Novo Hamburgo. Trensurb: Indicação aprovada da extensão de Novo Hamburgo a Taquara. Saneamento Básico - Rede e estação de tratamento Marisol. Construção do Viaduto da BR 116 – av. Sete de Setembro. Estruturação da rede de serviços de Atenção Básica de Saúde. Implantação do Núcleo de Esporte Recreativo e Lazer, com a construção de equipamentos para quadras esportivas. Apoio ao desenvolvimento do Ensino Fundamental. Recursos para o hospital. Implantação ou melhoria de infraestrutura urbana.
SAPIRANGA	Implantação do Núcleo de Esporte Recreativo e Lazer, com a construção de equipamentos para quadras esportivas.

Parceria que rendeu centenas de milhões em recursos para o Vale dos Sinos

PORTÃO	Construção do Ginásio Esportivo Municipal. Construção do Centro de Referência. Quadra poliesportiva coberta. Construção de galeria pluvial sobre o Arroio Noque. Extensão da rede elétrica trifásica. Aquisição de retroescavadeira. Apoio a projetos de desenvolvimento do setor agropecuário - eletrificação rural e patrulha mecanizada. Construção, ampliação e modernização de Centros Públicos de Atendimento a Criança e Adolescente. Aquisição de materiais e equipamentos para Unidades Básicas de Saúde. Ampliação de um posto de saúde Implantação do Núcleo de Esporte Recreativo e Lazer, com a construção de equipamentos para quadras esportivas Implantação ou melhoria de infraestrutura urbana
---------------	---

Padilha prioriza a educação:

“Só o conhecimento transforma o indivíduo em cidadão capaz de desenhar e construir seu próprio destino” Eliseu Padilha

- **Ensino Médio Profissionalizante**
A luta de Padilha para tornar obrigatório o Ensino Médio Profissionalizante vem desde seu Projeto de Emenda Constitucional nº 232/2004. Dito projeto foi acolhido, juntamente com outros, no dia 12 de novembro de 2009, na Emenda Constitucional nº 59, que alterou o artigo 208 da Constituição Federal, tornando obrigatório o Ensino dos 4 aos 17 anos em todo o território nacional. Ele prosseguirá lutando para tornar o Ensino Médio Profissionalizante.

- **Aumento do piso salarial dos professores**
O Projeto de Lei 7783/2010, de sua autoria, eleva o piso salarial dos professores, passando dos atuais R\$ 1.024,00 para R\$ 1.575,00, e garante a sua efetiva aplicação no âmbito nacional, atendendo a antiga aspiração dos trabalhadores na Educação. Para Padilha, o professor deve ser valorizado e motivado pois "o professor é a matéria-prima sem a qual nunca poderá ser feita a educação de qualidade" (Eliseu Padilha).

- **Computador com internet gratuitamente para todos**
Projeto de Lei 7333/2010

Padilha quer, com este Projeto de Lei, que cada aluno da Rede Pública, do Ensino Fundamental ao Superior, tenha ao seu dispor um computador com internet permanentemente. Afirma o deputado que esta será a forma de dar ao aluno das escolas públicas condições de competir com o mais rico - que frequenta as escolas privadas -, inclusive na hora do vestibular para o ingresso nas universidades públicas, que são as mais concorridas.

Saiba mais
www.padilha1566.com.br



Eliseu Dep Federal **Padilha 1566** VOTE

www.padilha1566.com.br

Poucos fazem tanto pelo Vale dos Sinos

Padilha está no Vale dos Sinos com centenas de milhões de reais em obras e recursos



Portão



Sapiranga



Campo Bom



Estância Velha



Dois Irmãos

Trensurb

Aprovada a extensão do trem de Novo Hamburgo a Taquara

Extensão de São Leopoldo a Novo Hamburgo

Estação São Leopoldo e Unisinos

Br116 sem sinaleiras de Porto Alegre até Estância Velha

Programa BR 116 Via Expressa, com 21 obras

Aeroporto Regional do Vale dos Sinos

Loteamento Tancredo Neves: 182 famílias beneficiadas

Parceria de resultado para o Vale dos Sinos

O deputado Eliseu Padilha, ministro dos Transportes no período de 1997 a 2001, investiu R\$ 230 milhões para a melhoria e expansão da Trensurb. Além de restaurar e pavimentar pistas e ruas laterais na BR-116, Padilha criou o Programa Via Expressa, com 21 obras de grande importância para o Vale dos Sinos, como o trevo de acesso a Dois Irmãos e a construção de passarelas e viadutos. Padilha construiu a av. Unisinos, ampliou a av. Mauá e construiu moradias no Loteamento Tancredo Neves.



Passarela do Bairro Primavera - BR 116 Novo Hamburgo

Avenida Unisinos duplicada, Mauá ampliada e construção de moradias no Loteamento Tancredo Neves

Padilha duplicou a av. Unisinos, no trecho que vai da av. Getúlio Vargas (BR-116) até a av. Mauá, junto à estação da Trensurb. A obra transformou a via no principal acesso ao campus da Universidade do Vale dos Sinos. A pista dupla, com canteiro central e rótula sinalizada, também dá acesso a várias unidades do Exército e ao

município de São Leopoldo.

A construção das moradias no Conjunto Tancredo Neves é uma realização de Padilha que beneficiou a 182 famílias e possibilitou ainda que ele executasse outra importante obra, a ampliação da av. Mauá, que se tornou uma nova ligação entre Sapucaia e São Leopoldo.

Padilha investe na Trensurb

A criação da Estação Unisinos - que proporcionou um aumento de 20% na quantidade de passageiros transportados pela Trensurb - e da Estação São Leopoldo - que desafogou o tráfego de ônibus na BR-116 e beneficiou cerca de 20 mil usuários por dia - são realizações de Padilha, que expandiu os 44,6 quilômetros de trilhos entre Sapucaia e a Unisinos e os 2,5 quilômetros entre a Unisinos e São Leopoldo. Com isso, a Trensurb passou a operar com 25 trens, 17 estações e um total de 33,8 quilômetros de via, transportando até 170 mil passageiros por dia.

Também é do visionário Eliseu Padilha a decisão de construir os trilhos do trem sobre pilares, a partir da Estação Unisinos, para que o trem não divida as cidades como tem acontecido com Porto Alegre, Canoas, Esteio e Sapucaia.

Com a elevação dos trilhos, foi possível a implantação de um projeto de urbanização entre as estações Unisinos e São Leopoldo, contendo quadras poliesportivas, ciclovias, pistas de skate, praças infantis, bebedouros e estacionamentos públicos.

Concomitantemente com a inauguração da Estação São Leopoldo, foi entregue também ao público o Museu do Trem, abrigado na mais antiga estação ferroviária do Estado, restaurada para este fim pela Trensurb.

Simbolizando o novo momento da Trensurb, após a inauguração da Estação São Leopoldo, foi implantada a modernização do sistema do trem e a da bilhetagem nas estações, com a possibilidade da substituição do bilhete por cartão eletrônico.

Padilha também é o responsável pelo projeto e pela licitação da expansão da Trensurb de São Leopoldo até Novo Hamburgo. A previsão do término desta obra é no último trimestre de 2011. O projeto inclui os 9,3 quilômetros de linhas com trilhos sobre pilares, para não dividir a cidade, e a construção de mais uma estação em São Leopoldo (Rio dos Sinos), além das estações da Liberdade, Fenac - Industrial e o terminal de Novo Hamburgo.

Metrô até Taquara: O Plenário da Câmara dos Deputados aprovou, no dia 8 de junho de 2010, a indicação do nº 6454 de 2010, do deputado Eliseu Padilha, para a elaboração do projeto de extensão da linha 1 do Trensurb de Novo Hamburgo até o centro de Taquara. O expediente tramita no Ministério das Cidades sob o nº 00001.005921/2010-39.



Aeroporto Regional do Vale dos Sinos

Padilha encampou por inteiro a luta pela construção do Aeroporto Internacional, alternativa ao Salgado Filho, baseado no Vale dos Sinos. Após receber o presidente do Grupo Editorial Sinos, Mário Gusmão, e a comissão que o acompanhava, quando tomou conhecimento da proposta de um moderno Aeroporto Internacional, Padilha imediatamente contatou com o ministro da Defesa, seu companheiro e coestadano, Nelson Jobim, e dele ouviu a confirmação do interesse do governo em dar guarida a tese do Aeroporto alternativo. Padilha, inclusive, agendou audiência para a comissão capitaneada por Mário Gusmão. As tratativas prosseguem.

Padilha construiu dois trevos de acesso a Dois Irmãos

Padilha incluiu dois trevos de acesso a Dois Irmãos, garantindo a segurança do tráfego na BR-116. No trevo principal, Km 222 da rodovia, foram realizadas obras de reformulação da via, criando rótula de retenção e pistas marginais. Em valores atuais, a construção do trevo principal é orçada em R\$ 1,5 milhão.

O trevo secundário de acesso a Dois Irmãos foi construído com recursos federais, em convênio do Ministério dos Transportes com a Prefeitura Municipal. O convênio foi autorizado por Eliseu Padilha, atendendo às reivindicações da população. A obra tem 600 metros de extensão e serviu para disciplinar o tráfego na altura do km 224,3 da BR-116, proporcionando mais segurança aos usuários da rodovia e aos moradores da cidade.

Na construção do segundo trevo, foram investidos R\$ 500 mil (valor da época). Além de facilitar o tráfego de veículos no local, a obra beneficia os moradores dos bairros São Miguel e Moinho Velho e facilita o acesso ao centro administrativo do antigo Grupo Herval (atual Taki), localizado às margens da rodovia.

Programa BR-116 Via Expressa

O Via Expressa, conjunto de 21 obras na BR-116 entre Porto Alegre e Estância Velha, com investimentos de R\$ 63,5 milhões em viadutos, passarelas e pistas laterais, é obra de Eliseu Padilha.

Em São Leopoldo, a construção do Viaduto João Corrêa eliminou um dos pontos críticos da BR-116, facilitando o trânsito de aproximadamente 100 mil veículos por dia e reduzindo o risco de acidentes no local. Outra obra do Programa BR-116 Via Expressa, a Passarela do Bairro Campina, atendeu a uma reivindicação antiga da comunidade, que convive diariamente com um dos trechos mais movimentados da rodovia. Diariamente,

passam por ali mais de 70 mil veículos, oferecendo grande risco de atropelamentos aos pedestres que precisam atravessar a pista.

Beneficiando a toda a região metropolitana e, principalmente, Novo Hamburgo, a construção do Viaduto Sete de Setembro, liberado para o tráfego em dezembro de 2000, facilitou o acesso para os motoristas que se dirigem ao município e àqueles que ingressam na rodovia. Também é obra de Padilha, a Passarela Primavera, construída na altura do quilômetro 238 da BR-116, em Novo Hamburgo. Foi a solução para milhares de pessoas que diariamente atravessam a pista nas proximidades dos bairros Rio Branco e Primavera.



Prefeito Waldir Schmidt e Padilha entregam chaves das casas do Loteamento Tancredo Neves - São Leopoldo

Ginásio de Esportes e Centro Multi Uso para Morro Reuter

O Ginásio de Esportes e o Centro Multi Uso de Morro Reuter foram construídos com recursos obtidos por Padilha. Que também pensou na geração de renda municipal e viabilizou máquinas de costura e para a fabricação de fraldas que foram destinadas a Oficina de Marcenaria, que atende a população idosa e carente.



Esporte para Portão

Padilha viabilizou recursos para a construção do Ginásio Esportivo Municipal e de uma quadra poliesportiva coberta, além de equipamentos esportivos, para o município de Portão.

